

MOBILITE JONCTION

SEANCE DE PRESENTATION AUX ASSOCIATIONS



DEPARTEMENT DES CONSTRUCTIONS ET DE L'AMENAGEMENT
SERVICE DE L'AMENAGEMENT URBAIN ET DE LA MOBILITÉ
29 NOVEMBRE 2013

SOMMAIRE

Rue de l'École-de-Médecine

- Introduction
- Objectifs
- Charges de trafic – matin et soir – avant et après
- Synthèse des impacts – matin et soir
- Résultats
- Prochaines étapes

INTRODUCTION

HISTORIQUE

- 2009 – Enquête publique - Wilsdorf / Ecole-de-Médecine
- 2010 – Pétition P-245 – association des habitants de la Jonction
- 2010 – Début des travaux sur Ecole-de-Médecine
- 2011 – Inauguration du TCOB
- 2011 – 1ere séance Ville-Canton sur nouveau schéma
- 2012 – Inauguration du pont Hans-Wilsdorf
- 2013 – Mise à l'essai du nouveau schéma de circulation

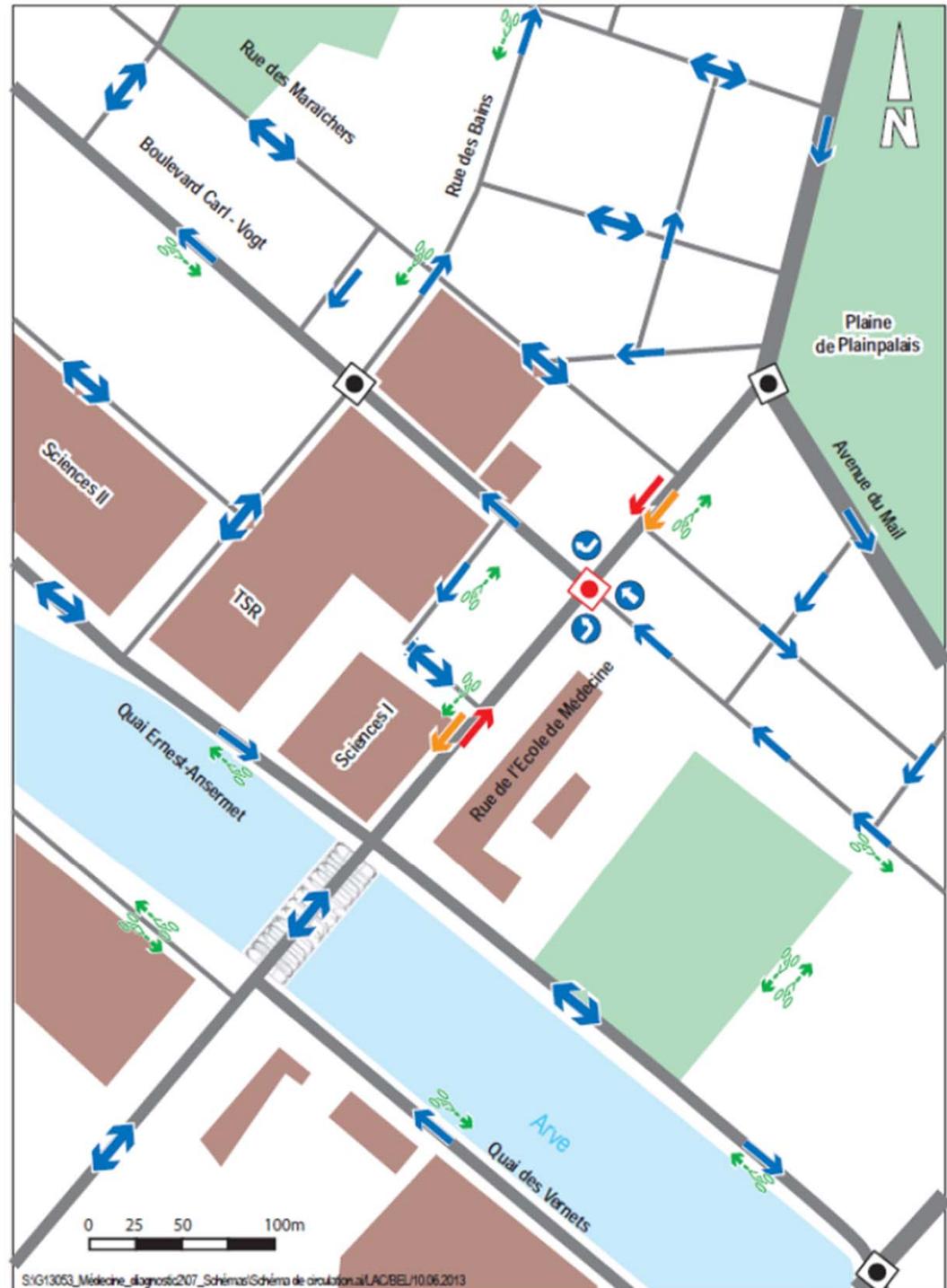
4.

INTRODUCTION

SCHEMA DE CIRCULATION A L'ESSAI

Légende:

-  Réseau primaire
-  Réseau secondaire
-  Réseau de quartier
-  Carrefour à feux existant
-  Carrefour à feux modifié
-  Sens de circulation autorisé
-  Sens de circulation modifié
-  Nouvelle voie Bus
-  Sens de circulation vélos autorisé
-  Sans issue
-  Mouvement obligatoire



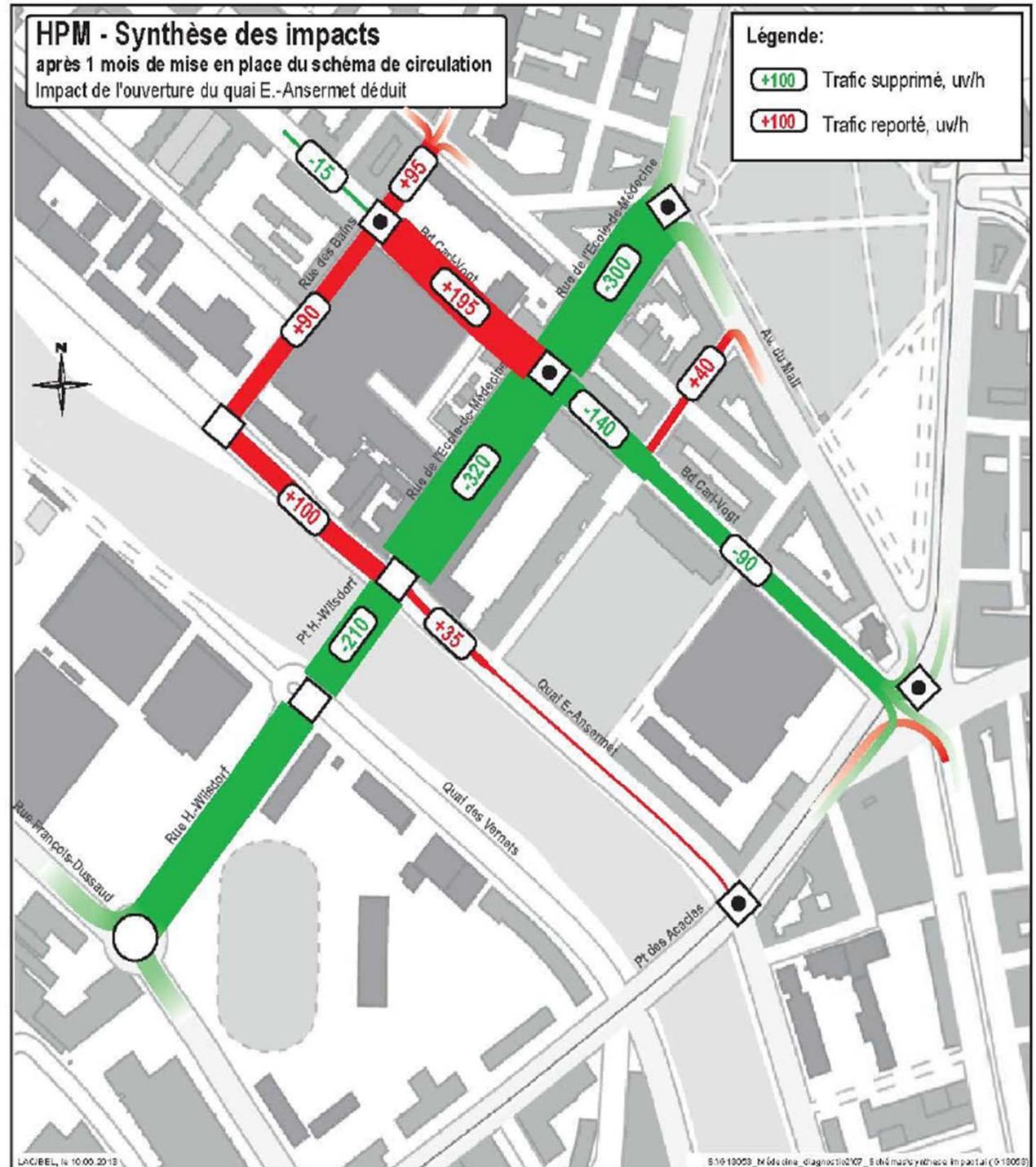
OBJECTIFS

SCHEMA DE CIRCULATION A L'ESSAI

- **Qualité de vie dans le quartier de la Jonction:** suppression du trafic de transit et report sur le réseau primaire (Mail-Acacias)
- **Réduction du bruit lié au trafic** → nécessité d'assainissement d'ici mars 2018
- **Maintient de l'accessibilité pour les riverains** (habitants et emplois)

12.

RUE DE L'ECOLE DE MEDECINE SYNTHESE DES IMPACTS MATIN



RESULTATS

OBSERVATION AUX HEURES DE POINTE DU MATIN

Rue de l'Ecole de Médecine depuis l'avenue du Mail



7h55 : situation calme



8h35 : situation calme

Rue de l'Ecole de Médecine depuis Hans Wilsdorf



7h45 : remontée jusqu'à la Caserne



8h00: remontée jusqu'à l'Arsenal

RESULTATS

OBSERVATION AUX HEURES DE POINTE DU SOIR

Rue de l'Ecole de Médecine depuis l'avenue du Mail



17h05 : situation calme



18h00 : situation calme

Rue de l'Ecole de Médecine depuis Hans Wilsdorf



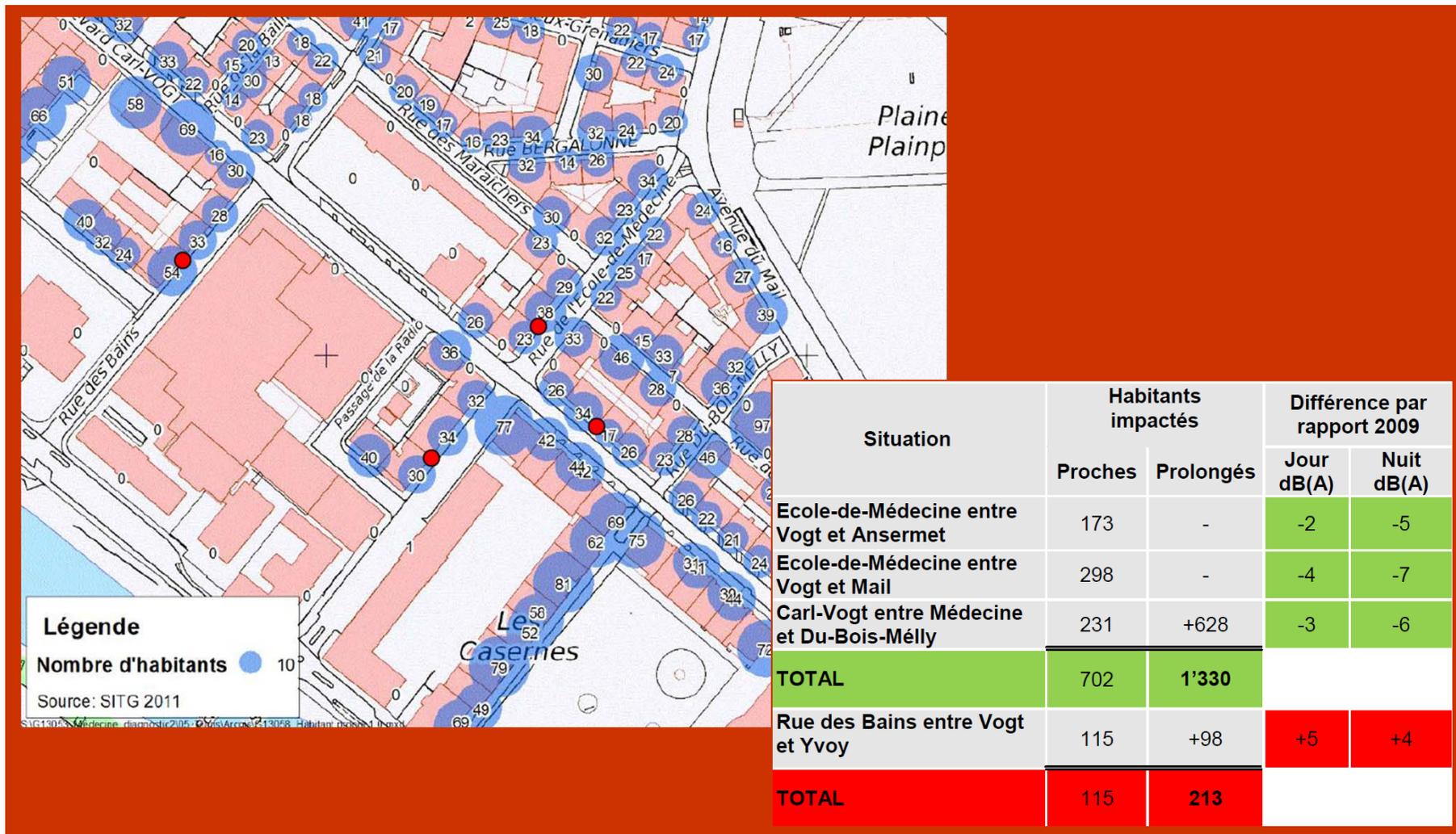
17h20 : remontée maximale



17h50 : blocage léger Wilsdorf / Ansermet

RESULTATS

EVOLUTION DU BRUIT ROUTIER



RESULTATS

DIMINUTION DE LA CHARGE DE TRAFIC

- De 40% à l'heure de pointe sur Ecole de Médecine et le pont Hans Wilsdorf
- Files d'attente ponctuelles, uniquement aux heures de pointes
- Forte volatilité des files d'attente
- Reports sur les rues adjacentes acceptables

DIMINUTION DU BRUIT ROUTIER

- Forte diminution des niveaux de bruits (entre -3 dB la journée et -6dB la nuit)
- 700 habitants concernés par une baisse du niveau de bruit
- 115 habitants impactés par une hausse du niveau de bruit (rue des Bains), qui reste en dessous des valeurs d'alarmes.

PROCHAINES ETAPES

- Prochaine campagne d'observation et d'évaluation Ville de Genève > début décembre 2013
- Bilan après 9 mois de mise à l'essai > janvier 2014
- Décision sur la pérennisation du schéma de circulation > février 2014

MOBILITE JONCTION

SEANCE DE PRESENTATION AUX ASSOCIATIONS



DEPARTEMENT DES CONSTRUCTIONS ET DE L'AMENAGEMENT
SERVICE DE L'AMENAGEMENT URBAIN ET DE LA MOBILITÉ
29 NOVEMBRE 2013